Auto-Diagnosetester OBD II CAS804

Best.Nr. 850 553

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Bedienung! Achten Sie hierauf, auch wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben! Bewahren Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!



Sicherheitshinweise



- Benutzen Sie das Diagnosegerät nicht weiter, wenn es beschädigt ist.
- In Schulen, Ausbildungseinrichtungen, Hobby- und Selbsthilfewerkstätten ist das Betreiben durch geschultes Personal verantwortlich zu überwachen.
- In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.
- Das Produkt darf nicht fallengelassen oder starkem mechanischem Druck ausgesetzt werden, da es durch die Auswirkungen beschädigt werden kann.
- Das Gerät muss vor Feuchtigkeit, Spritzwasser und Hitzeeinwirkung geschützt werden.
- Betreiben Sie das Gerät nicht in einer Umgebung, in welcher brennbare Gase, Dämpfe oder Staub sind.
- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhielten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist.
- Das Produkt ist kein Spielzeug! Halten Sie das Gerät von Kindern fern.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der OBD-Diagnosetester dient zum Auslesen von Diagnosedaten sowie für das Rückstellen von Fehlerspeichern über eine OBD II-Schnittstelle bei KFZ. Er ist nur in mit einer 16-poligen OBD II-Schnittstelle ausgerüsteten Fahrzeugen mit Diesel- und Ottomotor einsetzbar, die eines der in dieser Anleitung genannten Protokolle unterstützen. Der Einsatz während der Fahrt im Geltungsbereich der StVZO ist nicht zulässig.

Änderungen können zur Beschädigung dieses Produktes führen, darüber hinaus ist dies mit Gefahren, wie z.B. Kurzschluss, Brand, elektrischem Schlag etc. verbunden. Für alle Personen- und Sachschäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung entstehen, ist nicht der Hersteller, sondern der Betreiber verantwortlich.

Bitte beachten Sie, dass Bedien- und/oder Anschlussfehler außerhalb unseres Einflussbereiches liegen. Verständlicherweise können wir für Schäden, die daraus entstehen, keinerlei Haftung übernehmen.

Gerätebeschreibung

1. LCD-Anzeige
- zeigt die Testergebnisse an

2. READ Taste (Lesen)
- blättern durch die Diagnosefehler-Codes und
- kehrt zum Hauptmenü zurück

3. ERASE-Taste (Löschen)
- bättern durch das Menü oder
- löscht die Fehler am Fahrzeug

4. OBD II- Stecker
- zur Verbindung mit dem Fahrzeug DLC (Data Link Connector)



OBDII steht für on-board Diagnose der zweiten Generation. OBDII wird auch als on-board Diagnosesystem des Fahrzeuges bezeichnet, welches aus einem oder mehreren emissionsbezogenen ECU's (elektronischen Kontrolleinheiten), der Fehlfunktions-Warnleuchte MIL (Malfunction Indicator Light), dem Diagnose-Verbindungsstecker DLC (Diagnostic Link Connector) und dem Kabel besteht, die die verschiedenen Elemente verbinden.

Eigenschaften

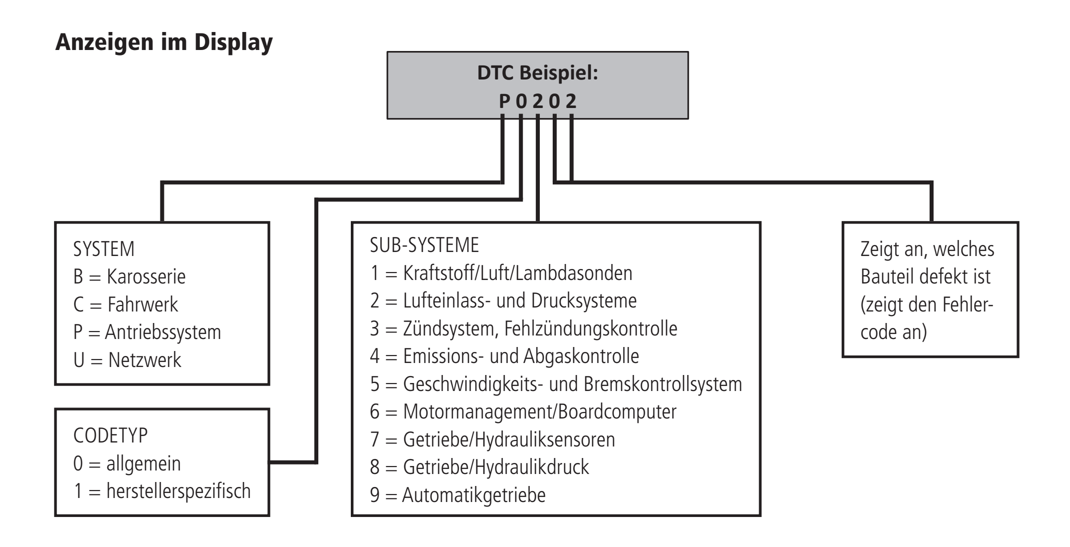
Arbeitet mit allen Fahrzeugen und Kleinlastern ab Baujahr 2000 für Benziner und ab Baujahr 2003 für Dieselfahrzeuge, die mit OBDII Buchse ausgestattet sind (einschließlich CAN, VPW, PWM, ISO und KWP2000 Protokolle)

- Liest und löscht allgemeine und herstellerspezifische Diagnosefehler-Codes (DTCs) des Motorsteuergerätes
- Unterstützt mehrfache Fehlercodeanfragen, allgemeine Codes, anhängende Codes und herstellerspezifische Codes
- Überwacht den Emissionen-Anzeigenstatus von OBD
- Liest die VIN (Fahrzeug-Idendifizierungsnummer) von Fahrzeugen aus, ab Baujahr 2002, die Mode 9 unterstützen
- Löscht den Status der Fehlfunktions-Warnleuchte (MIL)
- Verfügt über eine einfach zu lesende, blendfreie 2 Zeilen LC-Anzeige mit Hintergrundbeleuchtung
- Einfache Handhabung durch Plug-in (einfaches Verbinden), in hohem Maße zuverlässig und genau
- Stromunabhängiges Gerät
- Kein zusätzlicher Laptop notwendig
- Kompakt in der Größe, passt perfekt in die Hand
- Sichere Datenübermittlung vom Bordcomputer
- Keine Stromversorgung durch Batterien erforderlich, Stromversorgung findet über OBD II Kabel statt

Bedienung

Packen Sie das Diagnosegerät aus und entsorgen das Verpackungsmaterial. Plastiktüten etc. können zu einem gefährlichen Spielzeug für Kinder werden.
Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug über einen 16-poligen DLC-Anschluss (Data Link Connector) verfügt. Wo sich der 16-polige DLC-Anschluss an Ihrem Fahrzeug befindet, lesen Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, fragen Sie Ihre Werkstatt oder lesen Sie im Internet nach.

Anzeigen im Display

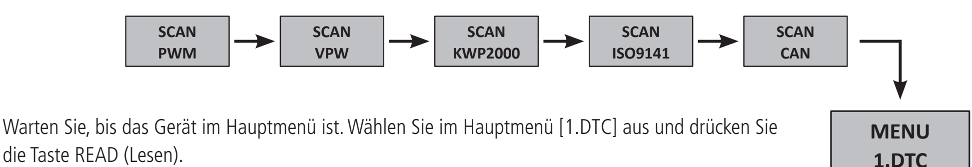


Fehlercodes auslesen

⚠ **Achtung:** Verbinden Sie das Gerät nicht während die Zündung an ist oder der Motor läuft!

MOBOSCAN
8400

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Verbinden Sie das Gerät mit dem OBD II Anschlussstecker im Fahrzeug.
3. Warten Sie nun kurz bis das Gerät betriebsbereit ist.
4. Schalten Sie die Zündung an - **nicht den Motor starten**. Drücken Sie die Taste READ (Lesen), um den OBD II Fehlerspeicher auszulesen. Im Display erscheint eine Abfolge von Protokollen.
5. Sollte auf dem Display das ERROR Zeichen erscheinen, schalten Sie die Zündung aus und warten Sie 10 Sekunden. Überprüfen Sie ob der OBD II-Stecker fest am Anschlussstecker Ihres Fahrzeugs sitzt. Danach schalten erneut Sie die Zündung an und versuchen den Fehlerspeicher auszulesen.



Warten Sie, bis das Gerät im Hauptmenü ist. Wählen Sie im Hauptmenü [1.DTC] aus und drücken Sie die Taste READ (Lesen).

MENU
1.DTC

Wurden keine Fehlercodes festgestellt, erscheint auf dem Display:

NO
CODES

Wenn mehr als ein Fehler vorhanden ist, zeigt das Diagnosegerät alle Fehlercodes an. Die erste Ziffer auf der ersten Linie des Displays zeigt die numerische Reihenfolge des Codes an. Die Anzahl der anhängenden Fehlercodes, die im System vorhanden sind, erscheinen auf der zweiten Linie. Um alle Fehlercodes anzusehen, drücken Sie die Taste ERASE (Löschen / Weiterblättern) nachdem alle Fehlercodes angezeigt wurden.

FAULT:02
PENT:02

Handelt es sich um einen anhängenden Fehlercode, erscheint ein „PD" auf dem Display. Um die vorherigen Fehlercodes anzusehen, drücken Sie die Taste ERASE (Löschen / Weiterblättern) bis das Ende der Fehlercodes erreicht ist. Danach springt das Display wieder zum Anfang der Fehlerliste.

P0101
01/04

P0005PD
01/05

In der beigefügten Tabellenauflistung finden Sie die Aufschlüsselung der einzelnen Fehlercodes

Das Menü besteht aus fünf Abschnitten:

MENU:
1.DTC

MENU
2.ERASE

MENU
3.I/M

MENU
4.VIN

MENU
5.RESCA

1. DTC — Diagnose Fehlercodes anzeigen
2. ERASE — Diagnose Fehlercodes löschen
3. I/M — Readiness Function (Bereitschaftsfunktion)
4. VIN — Vehicle Identification Number (Fahrzeug-Identifizierungsnummer)
5. RESCAN — Neuscannen

Vergewissern Sie sich, dass Sie den Fehler am Fahrzeug behoben haben, bevor Sie den Fehler aus dem Fehlerspeicher endgültig löschen.

Fehlercodes löschen

Zum Löschen der Fehlercodes, wählen Sie [2.ERASE] im Hauptmenü:
Im Display erscheint [ERASE? - YES NO] und verlangt eine Bestätigung.

MENU
2.ERASE

ERASE?
YES NO

Beachten Sie, dass die Taste ERASE (Löschen) eine weitere Funktion hat, das Weiterblättern.

Wenn Sie die Fehlercodes nicht löschen wollen, drücken Sie die Taste ERASE (Löschen), um das Menü zu verlassen.
Wenn Sie den Fehlercode löschen wollen, drücken Sie die Taste READ (Lesen).

Wenn der oder die Fehlercodes erfolgreich gelöscht wurden, erscheint im Display [ERASE DONE!] (Löschung erfolgt). Um in das Hauptmenü zurückzugelangen, drücken Sie die Taste READ (Lesen).

ERASE
DONE!

Wenn die Fehlercodes nicht gelöscht werden können, erscheint im Display [ERASE FAIL!] (Löschung fehlgeschlagen). Drücken Sie die Taste READ (Lesen), um in das Hauptmenü zu gelangen.

ERASE
FAIL!

Schnelllöschung: Wenn Sie die Taste ERASE (Löschen) für 3 Sekunden gedrückt halten, werden alle Diagnose Fehlercodes gelöscht, ohne dass Sie durch das Menü wandern müssen.

I/M READINESS Funktion

Die I/M Readiness Funktion ist ein Inspektionsprogramm und wird zur Überprüfung des Abgassystems an OBD II diagnosefähigen Fahrzeugen genutzt. Wird im I/M Readiness Status ein [NO] angezeigt, bedeutet das zwangsläufig nicht, dass das Fahrzeug nicht die Abgasuntersuchung bestanden hat.

YES	Alle Kontrollprogramme, die das Fahrzeug unterstützt haben die Diagnosetests durchgeführt und die Warnleuchte MIL brennt nicht.
NO	Mindestens 1 Kontrollprogramm hat den Test nicht durchgeführt und/oder die MIL-Warnleuchte „Check Engine" brennt.
READY	Zeigt an, dass ein bestimmtes Kontrollprogramm die Überprüfung des Diagnosetests durchgeführt hat.
Not RDY	(NOT READY) – zeigt an, dass ein bestimmtes Kontrollprogramm den Diagnosetest nicht durchgeführt hat.
N/A	Das Kontrollprogramm wird nicht vom Fahrzeug unterstützt.
-->	Ein blinkender Rechtspfeil zeigt an, dass zusätzliche Informationen auf dem nachfolgenden Bildschirm verfügbar sind.
<--	Ein blinkender Linkspfeil zeigt an, dass zusätzliche Informationen auf dem vorherigen Bildschirm verfügbar sind.

Wählen Sie im Hauptmenü [3.I/M] und drücken Sie die Taste READ (Lesen).

MENU:
3.I/M

Drücken Sie die Taste ERASE (Löschen), um den Status der Warnlampe MIL zu ermitteln („ON" oder „OFF") und durch die nachfolgenden Kontrollprogramme zu wandern.

MISFIRE	Misfire Monitoring – Zündaussetzer (Fehlzündung)-Überwachung
FUEL	Fuel System Monitoring – Luft-Kraftstoff-Verhältnis-Überwachung
CCM	Comprehensive Component Monitoring – Überwachung der abgasrelevanten Bauteile
EGR	EGR System Monitoring – Abgasrückführungssystem-Überwachung
O2S	O2 Sensors Monitoring – Überwachung der Lambdasonde
AT	Catalyst Monitoring – Katalysator-Überwachung

EVAP	Evaporative System Monitoring – Verdampfungs-Emmisions-System-Überwachung
HO2S	O2 Sensor Heater Monitoring – Überwachung der vor- und nachgeschalteten (HO2S) Lambdasonden
2AIR	Secondary Air Monitoring – Sekundärluftsystem-Überwachung
HCM	Heated Catalyst Monitoring – Beheizte Katalysator-Überwachung
A/C	A/C System Monitoring – Überwachung der Klimaanlage

Drücken Sie die Taste READ (Lesen), um zu Hauptmenü zurückzukehren.

Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN) sehen

engl. Vehicle Identification number (VIN)

Die VIN Funktion erlaubt es Ihnen die Fahrgestellnummer des Fahrzeuges einzusehen, dies gilt für Fahrzeuge nach Bj. 2002, die den Modus 9 unterstützen. Wählen Sie im Hauptmenü [4.VIN], in dem Sie die Taste READ (Lesen) drücken.

MENU:
4.VIN

Drücken Sie die Taste ERASE (Löschen), um die fortlaufenden Ziffern der 17-stelligen Nummer zu sehen.

-->	Ein blinkender Rechtspfeil zeigt an, dass zusätzliche Informationen auf dem nachfolgenden Bildschirm verfügbar sind.
<--	Ein blinkender Linkspfeil zeigt an, dass zusätzliche Informationen auf dem vorherigen Bildschirm verfügbar sind.

Drücken Sie die Taste READ (Lesen), um zum Hauptmenü zu gelangen.

Neuscannen

Die RESCAN Funktion erlaubt es, die wichtigsten Daten, die in der Steuereinheit gespeichert sind, abzufragen oder eine neue Verbindung zu dem Fahrzeug herzustellen, nachdem die Verbindung unterbrochen wurde. Wählen Sie im Hauptmenü [5.RESCAN] und drücken Sie die Taste READ (Lesen).

MENU:
5.RESCA

Drücken Sie die Taste ERASE (Löschen) oder READ (Lesen), um ins Hauptmenü zurückzugelangen.

Technische Daten

Betriebstemperatur:	0 ... 50°C
Lagertemperatur:	-20 ... 70°C
Versorgungsspannung:	12V DC (über Fahrzeugbatterie)
Kabellänge incl. Stecker:	650 mm
Maße Gerät (BxHxT):	80x115x25 mm
Gewicht:	165 g

Reinigung

Verwenden Sie zur Reinigung nur ein trockenes, weiches Tuch. Bei stärkeren Verschmutzungen kann das Tuch mit Wasser leicht angefeuchtet werden. Es dürfen keine Reinigungsmittel verwendet werden! Vermeiden Sie Druck auf das Display. Wurde das Gerät mit einem feuchten Tuch gereinigt, muss das Gerät vor Wiederinbetriebnahme völlig abgetrocknet sein!

Entsorgung



Elektro- und Elektronikgeräte, die unter das Gesetz “ElektroG” fallen, sind mit nebenstehender Kennzeichnung versehen und dürfen nicht mehr über Restmüll entsorgt, sondern können kostenlos bei den kommunalen Sammelstellen z.B. Wertstoffhöfen abgegeben werden.

Fehlerliste

P0001	Kraftstoffvolumenregler - offener Stromkreis
P0002	Kraftstoffvolumenregler - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0003	Kraftstoffvolumenregler - Signal zu niedrig
P0004	Kraftstoffvolumenregler - Signal zu hoch
P0005	Kraftstoffabschalt-Magnetventil - offener Stromkreis
P0006	Kraftstoffabschalt-Magnetventil - Signal zu niedrig
P0007	Kraftstoffabschalt-Magnetventil - Signal zu hoch
P0008	Motorsteuerzeiten, Zylinderreihe 1 - Motorleistung
P0009	Motorsteuerzeiten, Zylinderreihe 2 - Motorleistung
P0010	Nockenwellensteller, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0011	Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh“/Funktionsfehler
P0012	Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät“/Funktionsfehler
P0013	Nockenwellensteller, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis 1
P0014	Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh“/Funktionsfehler
P0015	Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 1 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät“/Funktionsfehler
P0016	Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 1 Sensor A - Bezugsfehler
P0017	Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 1 Sensor B - Bezugsfehler
P0018	Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 2 Sensor A - Bezugsfehler
P0019	Kurbelwellenstellung/Nockenwellenstellung, Zylinderreihe 2 Sensor B - Bezugsfehler
P0020	Nockenwellensteller, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0021	Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh“/Funktionsfehler
P0022	Nockenwellenstellung, einlassseitig/links/vorn, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät“/Funktionsfehler
P0023	Nockenwellensteller, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis 1
P0024	Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „früh“/Funktionsfehler
P0025	Nockenwellenstellung, auslassseitig/rechts/hinten, Zylinderreihe 2 - übermäßige Verstellung in Richtung „spät“/Funktionsfehler
P0026	Stromkreis für Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0027	Stromkreis für Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0028	Stromkreis für Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0029	Stromkreis für Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0030	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0031	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0032	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu hoch
P0033	Ladedruck-Regelventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0034	Ladedruck-Regelventil - Signal zu niedrig
P0035	Ladedruck-Regelventil - Signal zu hoch
P0036	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0037	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0038	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu hoch
P0039	Turbolader-/Kompressor-Bypassventil Regelstromkreis - Bereichs-/Funktionsfehler
P0040	Lambdasonden-Signal vertauscht, Zylinderreihe 1 Sensor 1/Zylinderreihe 2 Sensor 1
P0041	Lambdasonden-Signal vertauscht, Zylinderreihe 1 Sensor 2/Zylinderreihe 2 Sensor 2
P0042	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0043	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0044	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Signal zu hoch
P0045	Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - offener Stromkreis
P0046	Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0047	Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - Signal zu niedrig
P0048	Turbolader-Kompressor-Regelmagnetventil - Signal zu hoch
P0049	Turbinenrad Turbolader/Kompressor - Überdrehzahl

P0050	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0051	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0052	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu hoch
P0053	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 1, Sensor 1 - Heizelementwiderstand
P0054	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 1, Sensor 2 - Heizelementwiderstand
P0055	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 1, Sensor 3 - Heizelementwiderstand
P0056	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0057	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0058	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu hoch
P0059	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 2, Sensor 1 - Heizelementwiderstand
P0060	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 2, Sensor 2 - Heizelementwiderstand
P0061	Beheizte Lambdasonde, Zylinderreihe 2, Sensor 3 - Heizelementwiderstand
P0062	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0063	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu niedrig
P0064	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Signal zu hoch
P0065	Saugluftunterstütztes Einspritzventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0066	Saugluftunterstütztes Einspritzventil - Fehlfunktion Stromkreis/Signal zu niedrig
P0067	Saugluftunterstütztes Einspritzventil - Fehlfunktion Stromkreis/Signal zu hoch
P0068	Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor/Luftmassenmesser/Drosselklappenstellung
P0069	Bezugsfehler Saugrohrdrucksensor/Atmosphärendrucksensor
P0070	Außentemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0071	Außentemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0072	Außentemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0073	Außentemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0074	Außentemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0075	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0076	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0077	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0078	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0079	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0080	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0081	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis g
P0082	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu niedrig
P0083	Magnetventil Einlassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu hoch
P0084	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0085	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu niedrig
P0086	Magnetventil Auslassnockenwellenverstellung, Zylinderreihe 2 - Signal zu hoch
P0087	Kraftstoffverteilerleiste - Systemdruck zu niedrig
P0088	Kraftstoffverteilerleiste - Systemdruck zu hoch
P0089	Kraftstoffdruckregler - beeinträchtigte Funktion
P0090	Kraftstoffdosierventil 1 - offener Stromkreis
P0091	Kraftstoffdosierventil 1 - Kurzschluss an Masse
P0092	Kraftstoffdosierventil 1 - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0093	Kraftstoffsystem undicht - große Undichtigkeit festgestellt
P0094	Kraftstoffsystem undicht - kleine Undichtigkeit festgestellt
P0095	Ansauglufttemperatursensor 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0096	Ansauglufttemperatursensor 2 - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0097	Ansauglufttemperatursensor 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0098	Ansauglufttemperatursensor 2 - Eingangssignal zu hoch
P0099	Ansauglufttemperatursensor 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0100	Luftmassen-/Luftmengenmesser - Fehlfunktion Stromkreis
P0101	Luftmassen-/Luftmengenmesser - Bereichs-/Funktionsfehler
P0102	Luftmassen-/Luftmengenmesser - Eingangssignal zu niedrig
P0103	Luftmassen-/Luftmengenmesser - Eingangssignal zu hoch
P0104	Luftmassen-/Luftmengenmesser - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0105	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0106	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0107	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0108	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor -Eingangssignal zu hoch
P0109	Saugrohrdruck-/Atmosphärendrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0110	Ansauglufttemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0111	Ansauglufttemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0112	Ansauglufttemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0113	Ansauglufttemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0114	Ansauglufttemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung

P0115	Kühlmitteltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0116	Kühlmitteltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0117	Kühlmitteltemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0118	Kühlmitteltemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0119	Kühlmitteltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0120	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Fehlfunktion Stromkreis Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0121	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Bereichs-/Funktionsfehler Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0122	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Eingangssignal zu niedrig Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Eingangssignal zu niedrig
P0123	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - Eingangssignal zu hoch Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - Eingangssignal zu hoch
P0124	Drosselklappen-Potentiometer A/Fahrpedalsensor A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen Drosselklappenschalter A/Fahrpedalschalter A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0125	Kühlmitteltemperatur zu niedrig - kein geschlossener Regelkreis der Kraftstoffzumessung
P0126	Kühlmitteltemperatur zu niedrig - unrunder Motorlauf
P0127	Ansauglufttemperatur - zu hoch
P0128	Kühlmittelthermostat - Kühlwassertemperatur unterhalb Thermostat-Regeltemperatur
P0129	Atmosphärendruck zu niedrig
P0130	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0131	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 Lambdasonde 1, - Spannung zu niedrig/Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig
P0132	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch
P0133	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam
P0134	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - funktionslos/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1 - funktionslos
P0135	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0136	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0137	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig
P0138	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch
P0139	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam
P0140	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - funktionslos/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1 - funktionslos
P0141	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0142	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0143	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu niedrig
P0144	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Spannung zu hoch
P0145	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - Ansprechverhalten langsam
P0146	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - funktionslos/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1 - funktionslos
P0147	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 1, Heizregelung - Fehlfunktion
P0148	Falsche Kraftstofffördermenge
P0149	Falscher Einspritzzeitpunkt
P0150	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0151	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig
P0152	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch
P0153	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam
P0154	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - funktionslos/Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2 - funktionslos
P0155	Beheizte Lambdasonde 1, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0156	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 – Fehlfunktion Stromkreis
P0157	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig

P0158	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch
P0159	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam
P0160	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos
P0161	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0162	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0163	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu niedrig
P0164	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Spannung zu hoch
P0165	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam/Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2 - Ansprechverhalten langsam
P0166	Beheizte Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos/Lambdasonde 2, Zylinderreihe 2 - funktionslos
P0167	Beheizte Lambdasonde 3, Zylinderreihe 2, Heizregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0168	Kraftstofftemperatur - hoch
P0169	Falsche Kraftstoffzusammensetzung
P0170	Kraftstoffregelung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion
P0171	Zylinderreihe 1 - Gemisch zu mager
P0172	Zylinderreihe 1 - Gemisch zu fett
P0173	Kraftstoffregelung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion
P0174	Zylinderreihe 2 - Gemisch zu mager
P0175	Zylinderreihe 2 - Gemisch zu fett
P0176	Kraftstoffzusammensetzungssensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0177	Kraftstoffzusammensetzungssensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0178	Kraftstoffzusammensetzungssensor - Eingangssignal zu niedrig
P0179	Kraftstoffzusammensetzungssensor - Eingangssignal zu hoch
P0180	Kraftstofftemperatursensor A - Fehlfunktion Stromkreis
P0181	Kraftstofftemperatursensor A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0182	Kraftstofftemperatursensor A - Eingangssignal zu niedrig
P0183	Kraftstofftemperatursensor A - Eingangssignal zu hoch
P0184	Kraftstofftemperatursensor A - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0185	Kraftstofftemperatursensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0186	Kraftstofftemperatursensor B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0187	Kraftstofftemperatursensor B - Eingangssignal zu niedrig
P0188	Kraftstofftemperatursensor B - Eingangssignal zu hoch
P0189	Kraftstofftemperatursensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0190	Kraftstoffverteilerdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0191	Kraftstoffverteilerdrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0192	Kraftstoffverteilerdrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0193	Kraftstoffverteilerdrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0194	Kraftstoffverteilerdrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0195	Motoröltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0196	Motoröltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0197	Motoröltemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0198	Motoröltemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0199	Motoröltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechung
P0200	Einspritzventil/-düse - Fehlfunktion Stromkreis
P0201	Einspritzventil/-düse, Zylinder 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0202	Einspritzventil/-düse, Zylinder 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0203	Einspritzventil/-düse, Zylinder 3 - Fehlfunktion Stromkreis
P0204	Einspritzventil/-düse, Zylinder 4 - Fehlfunktion Stromkreis
P0205	Einspritzventil/-düse, Zylinder 5 - Fehlfunktion Stromkreis
P0206	Einspritzventil/-düse, Zylinder 6 - Fehlfunktion Stromkreis
P0207	Einspritzventil/-düse, Zylinder 7 - Fehlfunktion Stromkreis
P0208	Einspritzventil/-düse, Zylinder 8 - Fehlfunktion Stromkreis
P0209	Einspritzventil/-düse, Zylinder 9 - Fehlfunktion Stromkreis
P0210	Einspritzventil/-düse, Zylinder 10 - Fehlfunktion Stromkreis
P0211	Einspritzventil/-düse, Zylinder 11 - Fehlfunktion Stromkreis
P0212	Einspritzventil/-düse, Zylinder 12 - Fehlfunktion Stromkreis
P0213	Kaltstartventil/-düse 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0214	Kaltstartventil/-düse 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0215	Kraftstoff-Magnetabschaltventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0216	Kraftstoff-Einspritzregelung - Fehlfunktion Stromkreis

P0217	Motor-Überhitzung
P0218	Getriebe-Überhitzung
P0219	Motor-Überdrehzahl
P0220	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Fehlfunktion Stromkreis/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0221	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Bereichs-/Funktionsfehler/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0222	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Eingangssignal zu niedrig/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0223	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - Eingangssignal zu hoch/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0224	Drosselklappen-Potentiometer B/Fahrpedalsensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechun-gen/Drosselklappenschalter B/Fahrpedalschalter B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0225	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Fehlfunktion Stromkreis Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Fehlfunktion Stromkreis
P0226	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Bereichs-/Funktionsfehler/Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Bereichs-/Funktionsfehler
P0227	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Eingangssignal zu niedrig Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Eingangssignal zu niedrig
P0228	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - Eingangssignal zu hoch Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - Eingangssignal zu hoch
P0229	Drosselklappen-Potentiometer C/Fahrpedalsensor C - zeitweilige Stromkreisunterbrechun-gen/Drosselklappenschalter C/Fahrpedalschalter C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0230	Kraftstoffpumpenrelais - Fehlfunktion Stromkreis
P0231	Kraftstoffpumpenrelais - Signal zu niedrig
P0232	Kraftstoffpumpenrelais - Signal zu hoch
P0233	Kraftstoffpumpenrelais - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0234	Motoraufladung - Grenzwert überschritten
P0235	Motoraufladung - Grenzwert nicht erreicht
P0236	Saugrohrdrucksensor A, Turboladersystem - Bereichs-/Funktionsfehler
P0237	Saugrohrdrucksensor A, Turboladersystem - Eingangssignal zu niedrig
P0238	Saugrohrdrucksensor A, Turboladersystem - Eingangssignal zu hoch
P0239	Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Fehlfunktion Stromkreis
P0240	Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Bereichs-/Funktionsfehler
P0241	Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Eingangssignal zu niedrig
P0242	Saugrohrdrucksensor B, Turboladersystem - Eingangssignal zu hoch
P0243	Ladedruck-Regelventil A - Fehlfunktion Stromkreis
P0244	Ladedruck-Regelventil A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0245	Ladedruck-Regelventil A - Signal zu niedrig
P0246	Ladedruck-Regelventil A - Signal zu hoch
P0247	Ladedruck-Regelventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0248	Ladedruck-Regelventil B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0249	Ladedruck-Regelventil B - Signal zu niedrig
P0250	Ladedruck-Regelventil B - Signal zu hoch
P0251	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Fehlfunktion Stromkreis
P0252	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Bereichs-/Funktionsfehler
P0253	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Signal zu niedrig
P0254	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - Signal zu hoch
P0255	Einspritzpumpe A, Rotor/Nockenring - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0256	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Fehlfunktion Stromkreis
P0257	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Bereichs-/Funktionsfehler
P0258	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Signal zu niedrig
P0259	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - Signal zu hoch
P0260	Einspritzpumpe B, Rotor/Nockenring - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0261	Einspritzventil/-düse 1 - Signal zu niedrig
P0262	Einspritzventil/-düse 1 - Signal zu hoch
P0263	Zylinder 1 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0264	Einspritzventil/-düse 2 - Signal zu niedrig
P0265	Einspritzventil/-düse 2 - Signal zu hoch
P0266	Zylinder 2 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0267	Einspritzventil/-düse 3 - Signal zu niedrig
P0268	Einspritzventil/-düse 3 - Signal zu hoch
P0269	Zylinder 3 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0270	Einspritzventil/-düse 4 - Signal zu niedrig
P0271	Einspritzventil/-düse 4- Signal zu hoch

P0272	Zylinder 4 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0273	Einspritzventil/-düse 5 - Signal zu niedrig
P0274	Einspritzventil/-düse 5 - Signal zu hoch
P0275	Zylinder 5 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0276	Einspritzventil/-düse 6 - Signal zu niedrig
P0277	Einspritzventil/-düse 6 - Signal zu hoch
P0278	Zylinder 6 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0279	Einspritzventil/-düse 7 - Signal zu niedrig
P0280	Einspritzventil/-düse 7 - Signal zu hoch
P0281	Zylinder 7 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0282	Einspritzventil/-düse 8 - Signal zu niedrig
P0283	Einspritzventil/-düse 8 - Signal zu hoch
P0284	Zylinder 8 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0285	Einspritzventil/-düse 9 - Signal zu niedrig
P0286	Einspritzventil/-düse 9 - Signal zu hoch
P0287	Zylinder 9 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0288	Einspritzventil/-düse 10 - Signal zu niedrig
P0289	Einspritzventil/-düse 10 - Signal zu hoch
P0290	Zylinder 10 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0291	Einspritzventil/-düse 11 - Signal zu niedrig
P0292	Einspritzventil/-düse 11 - Signal zu hoch
P0293	Zylinder 11 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0294	Einspritzventil/-düse 12 - Signal zu niedrig
P0295	Einspritzventil/-düse 12 - Signal zu hoch
P0296	Zylinder 12 - Fehler Zylinderleistung/Zylinderausgleich
P0297	Unzulässige Fahrzeuggeschwindigkeit
P0298	Motoröltemperatur - zu hoch
P0299	Turbolader/Kompressor - geringer Ladedruck
P0300	Beliebiger/mehrere Zylinder - Fehlzündung festgestellt
P0301	Zylinder 1 - Fehlzündung festgestellt
P0302	Zylinder 2 - Fehlzündung festgestellt
P0303	Zylinder 3 - Fehlzündung festgestellt
P0304	Zylinder 4 - Fehlzündung festgestellt
P0305	Zylinder 5 - Fehlzündung festgestellt
P0306	Zylinder 6 - Fehlzündung festgestellt
P0307	Zylinder 7 - Fehlzündung festgestellt
P0308	Zylinder 8 - Fehlzündung festgestellt
P0309	Zylinder 9 - Fehlzündung festgestellt
P0310	Zylinder 10 - Fehlzündung festgestellt
P0311	Zylinder 11 - Fehlzündung festgestellt
P0312	Zylinder 12 - Fehlzündung festgestellt
P0313	Fehlzündung festgestellt - Kraftstoffstand zu niedrig
P0314	Fehlzündung in einem Zylinder festgestellt - Zylinder nicht spezifiziert
P0315	Kurbelwellenstellungssystem - Größenänderung nicht erfasst
P0316	Fehlzündung während Motorstart festgestellt - erste 1000 Motorumdrehungen
P0317	Systemkomponente „Fahrbahnunebenheit“ - nicht erkannt
P0318	Fahrbahnunebenheitssensor A - Fehlfunktion Stromkreis
P0319	Fahrbahnunebenheitssensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0320	Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0321	Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0322	Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - kein Signal
P0323	Kurbelwinkelsensor/Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0324	Fehler Klopfregelung
P0325	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0326	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0327	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0328	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0329	Klopfsensor 1, Zylinderreihe 1 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0330	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0331	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0332	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0333	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0334	Klopfsensor 2, Zylinderreihe 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0335	Kurbelwinkelsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0336	Kurbelwinkelsensor - Bereichs-/Funktionsfehler

P0337	Kurbelwinkelsensor - Eingangssignal zu niedrig
P0338	Kurbelwinkelsensor - Eingangssignal zu hoch
P0339	Kurbelwinkelsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0340	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0341	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0342	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0343	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0344	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 1 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0345	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0346	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0347	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0348	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0349	Nockenwellenpositionssensor A, Zylinderreihe 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0350	Zündspule, Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0351	Zündspule A Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0352	Zündspule B Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0353	Zündspule C Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0354	Zündspule D Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0355	Zündspule E Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0356	Zündspule F Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0357	Zündspule G Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0358	Zündspule H Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0359	Zündspule I Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0360	Zündspule J Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0361	Zündspule K Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0362	Zündspule L Primär-/Sekundärwicklung - Fehlfunktion Stromkreis
P0363	Fehlzündung festgestellt – Kraftstoffversorgung deaktiviert
P0365	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion
P0366	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0367	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0368	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0369	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 1 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0370	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - Fehlfunktion
P0371	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - Signalrate zu hoch
P0372	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - Signalrate zu niedrig
P0373	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - intermittierende/sporadische Signale
P0374	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung A - keine Signale
P0375	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - Fehlfunktion
P0376	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - Signalrate zu hoch
P0377	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - Signalrate zu niedrig
P0378	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - intermittierende/sporadische Signale
P0379	Zündzeitpunktbezug, hohe Signalauflösung B - keine Signale
P0380	Glühkerzen, Stromkreis A - Fehlfunktion
P0381	Vorglühkontrolleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0382	Glühkerzen, Stromkreis B - Fehlfunktion
P0383	Glühkerzen-Steuergerät - Eingangssignal zu niedrig
P0384	Glühkerzen-Steuergerät - Eingangssignal zu hoch
P0385	Kurbelwinkelsensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0386	Kurbelwinkelsensor B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0387	Kurbelwinkelsensor B - Eingangssignal zu niedrig
P0388	Kurbelwinkelsensor B - Eingangssignal zu hoch
P0389	Kurbelwinkelsensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0390	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0391	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0392	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0393	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0394	Nockenwellenpositionssensor B, Zylinderreihe 2 - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0400	Abgasrückführung - Fehlfunktion Flussrate
P0401	Abgasrückführung - unzureichende Flussrate festgestellt
P0402	Abgasrückführung - übermäßig Flussrate festgestellt
P0403	Abgasrückführung - Fehlfunktion Stromkreis
P0404	Abgasrückführung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0405	Abgasrückführungsventil-Sensor A - Eingangssignal zu niedrig
P0406	Abgasrückführungsventil-Sensor A - Eingangssignal zu hoch
P0407	Abgasrückführungsventil-Sensor B - Eingangssignal zu niedrig

P0408	Abgasrückführungsventil-Sensor B - Eingangssignal zu hoch
P0409	Abgasrückführungssensor A - Fehlfunktion Flussrate
P0410	Sekundärlufteinblasung - Fehlfunktion
P0411	Sekundärlufteinblasung - falsche Flussrate festgestellt
P0412	Sekundärluft-Regelventil A - Fehlfunktion Stromkreis
P0413	Sekundärluft-Regelventil A - offener Stromkreis
P0414	Sekundärluft-Regelventil A - Kurzschluss
P0415	Sekundärluft-Regelventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0416	Sekundärluft-Regelventil B - offener Stromkreis
P0417	Sekundärluft-Regelventil B - Kurzschluss
P0418	Sekundärluftpumpenrelais A - Fehlfunktion Stromkreis
P0419	Sekundärluftpumpenrelais B - Fehlfunktion Stromkreis
P0420	Katalysatoranlage, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0421	Startkatalysator, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0422	Hauptkatalysator, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0423	Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 1 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0424	Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 1 - Temperatur unter Schwellenwert
P0425	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1
P0426	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0427	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0428	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0429	Katalysator-Heizelement, Zylinderreihe 1 – Fehlfunktion Regelstromkreis
P0430	Katalysatoranlage, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0431	Startkatalysator, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0432	Hauptkatalysator, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0433	Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 2 - Wirkungsgrad unter Schwellenwert
P0434	Beheizter Katalysator, Zylinderreihe 2 - Temperatur unter Schwellenwert
P0435	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2
P0436	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0437	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0438	Katalysator-Temperatursensor, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0439	Katalysator-Heizelement, Zylinderreihe 2 – Fehlfunktion Regelstromkreis
P0440	Kraftstoffdampf-Auffangsystem - Fehlfunktion
P0441	Kraftstoffdampf-Auffangsystem - falsche Flussrate festgestellt
P0442	Kraftstoffdampf-Auffangsystem - kleine Undichtigkeit festgestellt
P0443	Aktivkohlefilter-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0444	Aktivkohlefilter-Magnetventil - offener Stromkreis
P0445	Aktivkohlefilter-Magnetventil - Kurzschluss
P0446	Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Belüftungsregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0447	Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Belüftungsregelung - offener Stromkreis
P0448	Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Belüftungsregelung - Kurzschluss
P0449	Kraftstoffdampf-Auffangsystem, Entlüftungsventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0450	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0451	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0452	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0453	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0454	Kraftstoffverdunstung-Drucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0455	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - große Undichtigkeit festgestellt
P0456	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - kleinste Undichtigkeit festgestellt
P0457	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - Undichtigkeit festgestellt (Tankdeckel undicht/fehlt)
P0458	Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Aktivkohlefilter-Magnetventil - Signal zu niedrig
P0459	Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Aktivkohlefilter-Magnetventil - Signal zu hoch
P0460	Kraftstoffstandsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0461	Kraftstoffstandsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0462	Kraftstoffstandsensor - Eingangssignal zu niedrig
P0463	Kraftstoffstandsensor - Eingangssignal zu hoch
P0464	Kraftstoffstandsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0465	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0466	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0467	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Eingangssignal zu niedrig
P0468	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - Eingangssignal zu hoch
P0469	Strömungssensor Aktivkohlefilter-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0470	Abgasdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0471	Abgasdrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0472	Abgasdrucksensor - Eingangssignal zu niedrig

P0473	Abgasdrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0474	Abgasdrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0475	Abgasdruckregelventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0476	Abgasdruckregelventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0477	Abgasdruckregelventil - Eingangssignal zu niedrig
P0478	Abgasdruckregelventil - Eingangssignal zu hoch
P0479	Abgasdruckregelventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0480	Kühlerlüftermotor 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0481	Kühlerlüftermotor 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0482	Kühlerlüftermotor 3 - Fehlfunktion Stromkreis
P0483	Kühlerlüftermotor, Plausibilitätsprüfung - Fehlfunktion Stromkreis
P0484	Kühlerlüftermotor - übermäßige Stromaufnahme
P0485	Kühlerlüftermotor, Versorgungsspannung/Masse - Fehlfunktion Stromkreis
P0486	Abgasrückführungsventil-Stellungssensor B - Fehlfunktion Stromkreis
P0487	Abgasrückführung, Drosselklappenregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0488	Abgasrückführung, Drosselklappenregelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0489	Abgasrückführung – Signal zu niedrig
P0490	Abgasrückführung - Signal -zu hoch
P0491	Sekundärlufteinblasung, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion
P0492	Sekundärlufteinblasung, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion
P0493	Überdrehzahl Kühlerlüftermotor (Kupplung blockiert)
P0494	Drehzahl Kühlerlüftermotor - zu niedrig
P0495	Drehzahl Kühlerlüftermotor - zu hoch
P0496	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - übermäßige Dampfabsaugung
P0497	Kraftstoffdampf-Auffangssystem - geringe Dampfabsaugung
P0498	Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Belüftungsregelung - Signal zu niedrig
P0499	Kraftstoffdampf-Auffangssystem, Belüftungsregelung - Signal zu hoch
P0500	Fahrgeschwindigkeitssensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0501	Fahrgeschwindigkeitsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0502	Fahrgeschwindigkeitsensor - Eingangssignal zu niedrig
P0503	Fahrgeschwindigkeitsensor - Eingangssignal zeitweilig unterbrochen/zu hoch
P0504	Bremsschalter - Bezug A/B
P0505	Leerlaufregelung - Fehlfunktion
P0506	Leerlaufregelung - Drehzahl unter Sollwert
P0507	Leerlaufregelung - Drehzahl über Sollwert
P0508	Leerlaufluftregelung - Signal zu niedrig
P0509	Leerlaufluftregelung - Signal zu hoch
P0510	Leerlaufschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0511	Leerlaufluftregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0512	Stromkreis Anforderungssignal „Anlasser" - Fehlfunktion
P0513	Falscher Wegfahrsperren-Schlüssel
P0514	Batterie-Temperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0515	Batterie-Temperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0516	Batterie-Temperatursensor - Signal zu niedrig
P0517	Batterie-Temperatursensor - Signal zu hoch
P0518	Leerlaufluftregelung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0519	Leerlaufluftregelung - Funktionsfehler Stromkreis
P0520	Motoröldrucksensor/-schalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0521	Motoröldrucksensor/-schalter - Bereichs-/Funktionsfehler
P0522	Motoröldrucksensor/-schalter - Spannung zu niedrig
P0523	Motoröldrucksensor/-schalter - Spannung zu hoch
P0524	Motoröldruck - zu niedrig
P0525	Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0526	Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0527	Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0528	Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - kein Signal
P0529	Kühlerlüftermotor-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0530	Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0531	Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0532	Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0533	Klimaanlage-Kältemitteldrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0534	Kältemittelverlust
P0535	Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0536	Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0537	Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - Signal zu niedrig

P0538	Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - Signal zu hoch
P0539	Klimaverdampfer-Temperatursensorsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0540	Ansaugluftheizer A - Fehlfunktion Stromkreis
P0541	Ansaugluftheizer A - Signal zu niedrig
P0542	Ansaugluftheizer A - Signal zu hoch
P0543	Ansaugluftheizer A - offener Stromkreis
P0544	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0545	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu niedrig
P0546	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 1 - Eingangssignal zu hoch
P0547	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0548	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu niedrig
P0549	Abgas-Temperatursensor 1, Zylinderreihe 2 - Eingangssignal zu hoch
P0550	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0551	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0552	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Eingangssignal zu niedrig
P0553	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - Eingangssignal zu hoch
P0554	Servolenkungsdruckschalter/-sensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0555	Bremskraftverstärker- Drucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0556	Bremskraftverstärker- Drucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0557	Bremskraftverstärker- Drucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0558	Bremskraftverstärker- Drucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0559	Bremskraftverstärker- Drucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0560	Systemspannung - Fehlfunktion
P0561	Systemspannung - nicht konstant
P0562	Systemspannung - zu niedrig
P0563	Systemspannung - zu hoch
P0564	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Fehlfunktion Stromkreis
P0565	Geschwindigkeitsregelungs-Hauptschalter, Signal „EIN“ (ON) - Fehlfunktion
P0566	Geschwindigkeitsregelungs-Hauptschalter, Signal „AUS“ (OFF) - Fehlfunktion
P0567	Geschwindigkeitsregelungs-Wahlschalter, Signal „WIEDEREINREGELN“ (RESUME) - Fehlfunktion
P0568	Geschwindigkeitsregelungs-Hauptschalter, Signal “SPEICHERN” (SET) - Fehlfunktion
P0569	Geschwindigkeitsregelungs-Wahlschalter, Signal „VERZÖGERN“ (COAST) - Fehlfunktion
P0570	Geschwindigkeitsregelsystem, Fahrpedalsensorsignal - Fehlfunktion
P0571	Geschwindigkeitsregelungs-/Bremspedalschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0572	Geschwindigkeitsregelungs-/Bremspedalschalter A - Signal zu niedrig
P0573	Geschwindigkeitsregelungs-/Bremspedalschalter A - Signal zu hoch
P0574	Geschwindigkeitsregelsystem - Fahrgeschwindigkeit zu hoch
P0575	Geschwindigkeitsregelsystem - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0576	Geschwindigkeitsregelsystem - Eingangssignal zu niedrig
P0577	Geschwindigkeitsregelsystem - Eingangssignal zu hoch
P0578	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - keine Signaländerung im Stromkreis
P0579	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0580	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Signal zu niedrig
P0581	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal A - Signal zu hoch
P0582	Geschwindigkeitsregelsystem, Unterdruckregelung - offener Stromkreis
P0583	Geschwindigkeitsregelsystem, Unterdruckregelung - Signal zu niedrig
P0584	Geschwindigkeitsregelsystem, Unterdruckregelung - Signal -zu hoch
P0585	Geschwindigkeitsregelsystem,- Multifunktionsschalter Eingangssignale A/B - Bezugsfehler
P0586	Geschwindigkeitsregelsystem - Entlüftung Steuer-offen
P0587	Geschwindigkeitsregelsystem, Belüftungsregelung - Signal zu niedrig
P0588	Geschwindigkeitsregelsystem, Belüftungsregelung - Signal -zu hoch
P0589	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Fehlfunktion Stromkreis
P0590	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - keine Signaländerung im Stromkreis
P0591	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0592	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Signal zu niedrig
P0593	Geschwindigkeitsregelsystem, Multifunktionsschalter Eingangssignal B - Signal zu hoch
P0594	Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - offener Stromkreis
P0595	Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - Signal zu niedrig
P0596	Geschwindigkeitsregelsystem, Stellgliedsteuerung - Signal zu hoch
P0597	Thermostatheizregelung - offener Stromkreis
P0598	Thermostatheizregelung - Signal zu niedrig
P0599	Thermostatheizregelung - Signal zu hoch

P0600	CAN-Datenbus – Fehlfunktion
P0601	Motorsteuergerät - Speicher Prüfsummenfehler
P0602	Motorsteuergerät - Programmierfehler
P0603	Motorsteuergerät - Fehler Dauerspeicher (KAM)
P0604	Motorsteuergerät - Fehler (RAM)-Speicher
P0605	Motorsteuergerät - Fehler (ROM)-Speicher
P0606	Motorsteuergerät, Ausgangssignal Fahrgeschwindigkeitssensor A - Fehlfunktion
P0607	Steuergerät - beeinträchtigte Funktion
P0608	Motorsteuergerät, Ausgangssignal Fahrgeschwindigkeitssensor A - Fehlfunktion
P0609	Motorsteuergerät, Ausgangssignal Fahrgeschwindigkeitssensor B - Fehlfunktion
P0610	Motorsteuergerät - Fehler Fahrzeugoptionen
P0611	Einspritz-Steuergerät - beeinträchtigte Funktion
P0612	Einspritz-Steuergerät - Stromkreis Steuerrelais
P0613	Getriebesteuergerät - Rechnerfehler
P0614	Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät - keine Übereinstimmung
P0615	Anlasserrelais - Fehlfunktion Stromkreis
P0616	Anlasserrelais - Signal zu niedrig
P0617	Anlasserrelais - Signal zu hoch
P0618	Alternativkraftstoff-Steuergerät - Fehler Dauerspeicher (KAM)
P0619	Alternativkraftstoff-Steuergerät - Fehler RAM-/ROM-Speicher
P0620	Generator, Regelung -Fehlfunktion Stromkreis
P0621	Ladekontrolleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0622	Generator, Feldstärkeregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0623	Ladekontrolleuchte. Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0624	Tankdeckel-Kontrolleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0625	Generatorfeldwicklungsklemme - Signal zu niedrig
P0626	Generatorfeldwicklungsklemme - Signal zu hoch
P0627	Kraftstoffpumpenregelung - offener Stromkreis
P0628	Kraftstoffpumpenregelung - Signal zu niedrig
P0629	Kraftstoffpumpenregelung - Signal zu hoch
P0630	VIN nicht programmiert oder nicht erkannt (keine Übereinstimmung) - Motorsteuerge-rät/Antriebsstrangsteuergerät
P0631	VIN nicht programmiert oder nicht erkannt (keine Übereinstimmung) - Getriebesteuergerät
P0632	Kilometerzähler nicht programmiert - Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0633	Wegfahrsperren-Schlüssel nicht programmiert - Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0634	Antriebsstrangsteuergerät/Motorsteuergerät/Getriebesteuergerät - interne Gerätetemperatur zu hoch
P0635	Servolenkungsregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0636	Servolenkungsregelung - Signal zu niedrig
P0637	Servolenkungsregelung - Signal zu hoch
P0638	Drosselklappenregelung, Zylinderreihe 1 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0639	Drosselklappenregelung, Zylinderreihe 2 - Bereichs-/Funktionsfehler
P0640	Ansaugluftheizer-Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0641	Bezugsspannung Sensor A - offener Stromkreis
P0642	Bezugsspannung Sensor A - zu niedrig
P0643	Bezugsspannung Sensor A - zu hoch
P0644	Fahrer-Infodisplay, serielle Datenübertragung - offener Stromkreis
P0645	Klimakompressorkupplungsrelais - offener Stromkreis
P0646	Klimakompressorkupplungsrelais - Signal zu niedrig
P0647	Klimakompressorkupplungsrelais - Signal zu hoch
P0648	Wegfahrsperren-Kontrollleuchte, Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0649	Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0650	Motorstörungswarnleuchte, Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0651	Bezugsspannung Sensor B - offener Stromkreis
P0652	Bezugsspannung Sensor B - zu niedrig
P0653	Bezugsspannung Sensor A - zu hoch
P0654	Motordrehzahl , Ausgangssignal - Fehlfunktion Stromkreis
P0655	Ausgangssignal Motorüberhitzungswarnleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0656	Ausgangssignal Kraftstoffstand - Fehlfunktion Stromkreis
P0657	Versorgungsspannung, Stellglied - offener Stromkreis
P0658	Versorgungsspannung, Stellglied - Signal zu niedrig
P0659	Versorgungsspannung, Stellglied - Signal zu hoch
P0660	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - offener Stromkreis
P0661	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig
P0662	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0663	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - offener Stromkreis
P0664	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu niedrig

P0665	Saugrohrumschaltungs-Magnetventil, Zylinderreihe 1 - Signal zu hoch
P0666	Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - schlechte Kontaktierung
P0667	Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler
P0668	Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - interner Kurzschluss an Masse
P0669	Sensor interne Gerätetemperatur im Antriebsstrang-/Motor-/Getriebesteuergerät - interner Kurzschluss an Batterie-Plus
P0670	Glühkerzen-Steuergerät - Fehlfunktion Stromkreis
P0671	Glühkerze, Zylinder 1 - Fehlfunktion Stromkreis
P0672	Glühkerze, Zylinder 2 - Fehlfunktion Stromkreis
P0673	Glühkerze, Zylinder 3 - Fehlfunktion Stromkreis
P0674	Glühkerze, Zylinder 4 - Fehlfunktion Stromkreis
P0675	Glühkerze, Zylinder 5 - Fehlfunktion Stromkreis
P0676	Glühkerze, Zylinder 6 - Fehlfunktion Stromkreis
P0677	Glühkerze, Zylinder 7 - Fehlfunktion Stromkreis
P0678	Glühkerze, Zylinder 8 - Fehlfunktion Stromkreis
P0679	Glühkerze, Zylinder 9 - Fehlfunktion Stromkreis
P0680	Glühkerze, Zylinder 10 - Fehlfunktion Stromkreis
P0681	Glühkerze, Zylinder 11 - Fehlfunktion Stromkreis
P0682	Glühkerze, Zylinder 12 - Fehlfunktion Stromkreis
P0683	Kommunikationsfehler Glühkerzen-Steuergerät an Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät
P0684	Kommunikationsfehler Glühkerzen-Steuergerät an Motorsteuergerät/Antriebsstrangsteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler
P0685	Motorsteuerungsrelais - offener Stromkreis
P0686	Motorsteuerungsrelais - Signal zu niedrig
P0687	Motorsteuerungsrelais - Kurzschluss an Masse
P0688	Motorsteuerungsrelais - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0689	Motorsteuerungsrelais - Signal zu niedrig im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0690	Motorsteuerungsrelais - Signal zu hoch im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0691	Kühlerlüftermotor 1 - Kurzschluss an Masse
P0692	Kühlerlüftermotor 1 - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0693	Kühlerlüftermotor 2 - Kurzschluss an Masse
P0694	Kühlerlüftermotor 2 - Kurzschluss an Batterie-Plus
P0695	Kühlerlüftermotor 3 - Signal Steuerstromkreis zu niedrig
P0696	Kühlerlüftermotor 3 - Signal Steuerstromkreis zu hoch
P0697	Bezugsspannung Sensor C - offener Stromkreis
P0698	Bezugsspannung Sensor C - Signal zu niedrig
P0699	Bezugsspannung Sensor C - Signal zu hoch
P0700	Getrieberegelung, Anforderungssignal Motorstörungswarnleuchte - Fehlfunktion Stromkreis
P0701	Getrieberegelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0702	Getrieberegelung - elektrischer Teil
P0703	Bremsschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0704	Kupplungspedalschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0705	Fahrstufensensor, Eingangssignal für Fahrstufen P/R/N/D/L - Fehlfunktion Stromkreis
P0706	Fahrstufensensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0707	Fahrstufensensor - Eingangssignal zu niedrig
P0708	Fahrstufensensor - Eingangssignal zu hoch
P0709	Fahrstufensensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0710	Getriebeöltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0711	Getriebeöltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0712	Getriebeöltemperatursensor - Eingangssignal zu niedrig
P0713	Getriebeöltemperatursensor - Eingangssignal zu hoch
P0714	Getriebeöltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0715	Turbinenwellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0716	Turbinenwellen-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0717	Turbinenwellen-Drehzahlsensor - kein Signal
P0718	Turbinenwellen-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0719	Bremsschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0720	Ausgangswellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0721	Ausgangswellen-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0722	Ausgangswellen-Drehzahlsensor - kein Signal
P0723	Ausgangswellen-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0724	Bremsschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0725	Eingangssignal Motordrehzahl - Fehlfunktion Stromkreis
P0726	Eingangssignal Motordrehzahl - Bereichs-/Funktionsfehler

P0727	Eingangssignal Motordrehzahl - kein Signal
P0728	Eingangssignal Motordrehzahl - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0729	Gang 6 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0730	Übersetzungsverhältnis falsch
P0731	Gang 1 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0732	Gang 2 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0733	Gang 3 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0734	Gang 4 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0735	Gang 5 - Übersetzungsverhältnis falsch
P0736	Rückwärtsgang - Übersetzungsverhältnis falsch
P0737	Motordrehzahl Getriebesteuergerät - Ausgangsstromkreis
P0738	Motordrehzahl Getriebesteuergerät - Signal Ausgangsstromkreis zu niedrig
P0739	Motordrehzahl Getriebesteuergerät - Signal Ausgangsstromkreis zu hoch
P0740	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0741	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0742	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - ständig aktiviert
P0743	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - elektrischer Teil
P0744	Wandlerüberbrückungskupplungs-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0745	Getriebeöldruck-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0746	Getriebeöldruck-Magnetventil - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0747	Getriebeöldruck-Magnetventil - ständig aktiviert
P0748	Getriebeöldruck-Magnetventil - elektrischer Teil
P0749	Getriebeöldruck-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0750	Schaltmagnetventil A - Fehlfunktion Stromkreis
P0751	Schaltmagnetventil A - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0752	Schaltmagnetventil A - ständig aktiviert
P0753	Schaltmagnetventil A - elektrischer Teil
P0754	Schaltmagnetventil A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0755	Schaltmagnetventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0756	Schaltmagnetventil B - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0757	Schaltmagnetventil B - ständig aktiviert
P0758	Schaltmagnetventil B - elektrischer Teil
P0759	Schaltmagnetventil B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0760	Schaltmagnetventil C - Fehlfunktion Stromkreis
P0761	Schaltmagnetventil C - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0762	Schaltmagnetventil C - ständig aktiviert
P0763	Schaltmagnetventil C - elektrischer Teil
P0764	Schaltmagnetventil C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0765	Schaltmagnetventil D - Fehlfunktion Stromkreis
P0766	Schaltmagnetventil D - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0767	Schaltmagnetventil D - ständig aktiviert
P0768	Schaltmagnetventil D - elektrischer Teil
P0769	Schaltmagnetventil D - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0770	Schaltmagnetventil E - Fehlfunktion Stromkreis
P0771	Schaltmagnetventil E - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0772	Schaltmagnetventil E - ständig aktiviert
P0773	Schaltmagnetventil E - elektrischer Teil
P0774	Schaltmagnetventil E - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0775	Druckregel-Magnetventil B - Fehlfunktion Stromkreis
P0776	Druckregel-Magnetventil B - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0777	Druckregel-Magnetventil B - ständig aktiviert
P0778	Druckregel-Magnetventil B - elektrischer Teil
P0779	Druckregel-Magnetventil B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0780	Gangwahl - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0781	Gangwahl, 1-2 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0782	Gangwahl, 2-3 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0783	Gangwahl, 3-4 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0784	Gangwahl, 4-5 - Fehlfunktion Schaltvorgang
P0785	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Fehlfunktion Stromkreis
P0786	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Bereichs-/Funktionsfehler
P0787	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Signal zu niedrig
P0788	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - Signal zu hoch
P0789	Schaltzeitpunkt-Magnetventil - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0790	Fahrprogrammwahlschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0791	Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - Fehlfunktion Stromkreis

P0792	Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0793	Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - kein Signal
P0794	Getriebezwischenwellen-Drehzahlsensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0795	Getriebeöldruck-Magnetventil C - Fehlfunktion Stromkreis
P0796	Getriebeöldruck-Magnetventil C - Fehlfunktion oder ständig deaktiviert
P0797	Getriebeöldruck-Magnetventil C - ständig aktiviert
P0798	Getriebeöldruck-Magnetventil C - elektrisch Fehlfunktion
P0799	Getriebeöldruck-Magnetventil C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0800	Verteilergetriebe-Regelsystem, Anforderungssignal „Motorstörungswarnleuchte“ - Fehlfunktion Stromkreis
P0801	Stromkreis Rückwärtsgangsperre - Fehlfunktion Stromkreis
P0802	Getrieberegelung, Anforderungssignal „Motorstörungswarnleuchte“ - offener Stromkreis
P0803	Magnetventil 1-4 Hochschaltung (Gangüberspringung) - Fehlfunktion Stromkreis
P0804	Warnleuchte 1-4 Hochschaltung (Gangüberspringung) - Fehlfunktion Stromkreis
P0805	Kupplungsstellungssensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0806	Kupplungsstellungssensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0807	Kupplungsstellungssensor - Eingangssignal zu niedrig
P0808	Kupplungsstellungssensor - Eingangssignal zu hoch
P0809	Kupplungsstellungssensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0810	Steuerfehler Kupplungsstellung
P0811	Übermäßiger Kupplungsschlupf
P0812	Rückwärtsgang - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0813	Rückwärtsgang - Fehlfunktion Ausgangsstromkreis
P0814	Fahrstufen-Anzeige - Fehlfunktion Stromkreis
P0815	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung - Fehlfunktion Stromkreis
P0816	Getriebegangwahlschalter, Rückschaltung - Fehlfunktion Stromkreis
P0817	Stromkreis Anlasssperre - Fehlfunktion
P0818	Trennschalter Antriebsstrang - Fehlfunktion Stromkreis
P0819	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Bezugsfehler zu Fahrstufe
P0820	Schalthebelstellungssensor X-Y-Position - Fehlfunktion Stromkreis
P0821	Schalthebelstellungssensor X-Position - Fehlfunktion Stromkreis
P0822	Schalthebelstellungssensor Y-Position - Fehlfunktion Stromkreis
P0823	Schalthebelstellungssensor X-Position - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0824	Schalthebelstellungssensor Y-Position - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0825	Zug-/Druckschalter Schalthebelstellung - Fehlfunktion Stromkreis
P0826	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Fehlfunktion Stromkreis
P0827	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Signal zu niedrig
P0828	Getriebegangwahlschalter, Hochschaltung/Rückschaltung - Signal zu hoch
P0829	5-6-Hochschaltung - mechanische Fehlfunktion
P0830	Kupplungspedalschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0831	Kupplungspedalschalter A - Eingangssignal zu niedrig
P0832	Kupplungspedalschalter A - Eingangssignal zu hoch
P0833	Kupplungspedalschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0834	Kupplungspedalschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0835	Kupplungspedalschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0836	Allradantriebsschalter - Fehlfunktion Stromkreis
P0837	Allradantriebsschalter - Bereichs-/Funktionsfehler
P0838	Allradantriebsschalter - Eingangssignal zu niedrig
P0839	Allradantriebsschalter - Eingangssignal zu hoch
P0840	Getriebeöldrucksensor A - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldruckschalter A - Fehlfunktion Stromkreis
P0841	Getriebeöldrucksensor A - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0842	Getriebeöldrucksensor A - Eingangssignal zu niedrig/ Getriebeöldruckschalter A - Eingangssignal zu niedrig
P0843	Getriebeöldrucksensor A - Eingangssignal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter A - Eingangssignal zu hoch
P0844	Getriebeöldrucksensor A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter A - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0845	Getriebeöldrucksensor B - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldruckschalter B - Fehlfunktion Stromkreis
P0846	Getriebeöldrucksensor B - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0847	Getriebeöldrucksensor B - Eingangssignal zu niedrig/ Getriebeöldruckschalter B - Eingangssignal zu niedrig
P0848	Getriebeöldrucksensor B - Eingangssignal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter B - Eingangssignal zu hoch
P0849	Getriebeöldrucksensor B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter B - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen

P0850	Park-/Getriebeleerlaufschalter - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0851	Park-/Getriebeleerlaufschalter - Eingangssignal zu niedrig
P0852	Park-/Getriebeleerlaufschalter - Eingangssignal zu hoch
P0853	Getriebefahrschalter - Fehlfunktion Eingangsstromkreis
P0854	Getriebefahrschalter - Eingangssignal zu niedrig
P0855	Getriebefahrschalter - Eingangssignal zu hoch
P0856	Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0857	Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0858	Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - zu niedrig
P0859	Eingangssignal Antriebsschlupfregelung - zu hoch
P0860	Kommunikationskreis Schaltsteuergerät - Fehlfunktion
P0861	Kommunikationskreis Schaltsteuergerät - Eingangssignal zu niedrig
P0862	Kommunikationskreis Schaltsteuergerät - Eingangssignal zu hoch
P0863	Getriebesteuergerät, Kommunikation - Fehlfunktion Stromkreis
P0864	Getriebesteuergerät, Kommunikation - Bereichs-/Funktionsfehler
P0865	Getriebesteuergerät, Kommunikation - Eingangssignal zu niedrig
P0866	Getriebesteuergerät, Kommunikation - Eingangssignal zu hoch
P0867	Getriebeöldrucksensor
P0868	Getriebeöldrucksensor - Signal zu niedrig
P0869	Getriebeöldrucksensor - Signal zu hoch
P0870	Getriebeöldrucksensor C - Fehlfunktion/Getriebeöldruckschalter C - Fehlfunktion
P0871	Getriebeöldrucksensor C - Bereichs-/Funktionsfehler/Getriebeöldruckschalter C Bereichs-/Funktionsfehler
P0872	Getriebeöldrucksensor C - Signal zu niedrig/Getriebeöldruckschalter C - Signal zu niedrig
P0873	Getriebeöldrucksensor C - Signal zu hoch/Getriebeöldruckschalter C - Signal zu hoch
P0874	Getriebeöldrucksensor C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen /Getriebeöldruckschalter C - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0875	Getriebeöldrucksensor D - Fehlfunktion/Getriebeöldruckschalter D - Fehlfunktion
P0876	Getriebeöldrucksensor D - Bereichs-/Funktionsfehler/Getriebeöldruckschalter D Bereichs-/Funktionsfehler
P0877	Getriebeöldrucksensor D - Signal zu niedrig/Getriebeöldruckschalter D - Signal zu niedrig
P0878	Getriebeöldrucksensor D - Signal zu hoch/Getriebeöldruckschalter D - Signal zu hoch
P0879	Getriebeöldrucksensor D - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen /Getriebeöldruckschalter D - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0880	Getriebesteuergerät - Signalfehler Versorgungseingangskreis
P0881	Getriebesteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler Versorgungseingangssignal
P0882	Getriebesteuergerät - Versorgungseingangssignal zu niedrig
P0883	Getriebesteuergerät - Versorgungseingangssignal zu hoch
P0884	Getriebesteuergerät, Versorgungseingangssignal - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0885	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät, Regelung - offener Stromkreis
P0886	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät, Regelung - Signal zu niedrig
P0887	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät, Regelung - Signal zu hoch
P0888	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Fehlfunktion im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0889	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Bereichs-/Funktionsfehler im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0890	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Signal zu niedrig im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0891	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - Signal zu hoch im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0892	Versorgungsrelais Getriebesteuergerät - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen im Stromkreis Relaisschaltzustandserfassung
P0893	Mehrere Gangräder gleichzeitig im Eingriff
P0894	Bauteilbedingter Getriebeschlupf
P0895	Schaltzeit zu kurz
P0896	Schaltzeit zu lang
P0897	Getriebeölwechsel erforderlich
P0898	Getrieberegelung - Anforderungssignal Motorstörungswarnleuchte - Signal zu niedrig
P0899	Getrieberegelung - Anforderungssignal Motorstörungswarnleuchte - Signal zu hoch
P0900	Kupplungsstellglied - offener Stromkreis
P0901	Kupplungsstellglied - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0902	Kupplungsstellglied - Signal zu niedrig

P0903	Kupplungsstellglied - Signal zu hoch
P0904	Stromkreis Neutralgassenstellung - Fehlfunktion
P0905	Stromkreis Neutralgassenstellung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0906	Stromkreis Neutralgassenstellung - zu niedrig
P0907	Stromkreis Neutralgassenstellung - zu hoch
P0908	Stromkreis Neutralgassenstellung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0909	Steuerfehler Neutralgassenstellung
P0910	Stellglied Neutralgassenstellung - offener Stromkreis
P0911	Stellglied Neutralgassenstellung - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0912	Stellglied Neutralgassenstellung - Signal zu niedrig
P0913	Stellglied Neutralgassenstellung - Signal zu hoch
P0914	Stromkreis Schaltgassenstellung - Fehlfunktion
P0915	Stromkreis Schaltgassenstellung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0916	Stromkreis Schaltgassenstellung - zu niedrig
P0917	Stromkreis Schaltgassenstellung - zu hoch
P0918	Stromkreis Schaltgassenstellung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0919	Schaltgassenstellungssteuerung - Fehler
P0920	Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - offener Stromkreis
P0921	Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0922	Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - Signal zu niedrig
P0923	Stellglied Schaltvorgang-Vorwärtsbewegung - Signal zu hoch
P0924	Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - offener Stromkreis
P0925	Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0926	Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - Signal zu niedrig
P0927	Stellglied Schaltvorgang-Rückwärtsbewegung - Signal zu hoch
P0928	Schaltsperren-Magnetschalter - offener Stromkreis
P0929	Schaltsperren-Magnetschalter - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0930	Schaltsperren-Magnetschalter - Signal zu niedrig
P0931	Schaltsperren-Magnetschalter - Signal zu hoch
P0932	Hydraulikdrucksensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0933	Hydraulikdrucksensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0934	Hydraulikdrucksensor - Eingangssignal zu niedrig
P0935	Hydraulikdrucksensor - Eingangssignal zu hoch
P0936	Hydraulikdrucksensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0937	Hydrauliköltemperatursensor - Fehlfunktion Stromkreis
P0938	Hydrauliköltemperatursensor - Bereichs-/Funktionsfehler
P0939	Hydrauliköltemperatursensor - zu niedrig
P0940	Hydrauliköltemperatursensor - zu hoch
P0941	Hydrauliköltemperatursensor - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0942	Hydraulikeinheit - mechanische Fehlfunktion
P0943	Hydraulikeinheit - Zyklusdauer zu kurz
P0944	Hydraulikeinheit - Druckverlust
P0945	Hydraulikpumpenrelais - offener Stromkreis
P0946	Hydraulikpumpenrelais - Bereichs-/Funktionsfehler Stromkreis
P0947	Hydraulikpumpenrelais - Signal zu niedrig
P0948	Hydraulikpumpenrelais - Signal zu hoch
P0949	Automatische Getriebeschaltung - adaptive Datenerfassung nicht ausgeführt
P0950	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Fehlfunktion Stromkreis
P0951	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Bereichs-/Funktionsfehler
P0952	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Signal zu niedrig
P0953	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - Signal zu hoch
P0954	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Regelung - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0955	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Fehlfunktion Stromkreis
P0956	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Bereichs-/Funktionsfehler
P0957	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Signal zu niedrig
P0958	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - Signal zu hoch

P0959	Automatische Getriebeschaltung (Schaltgetriebe), Modus - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0960	Druckregel-Magnetventil A - offener Stromkreis
P0961	Druckregel-Magnetventil A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0962	Druckregel-Magnetventil A - Signal zu niedrig
P0963	Druckregel-Magnetventil A - Signal zu hoch
P0964	Druckregel-Magnetventil B - offener Stromkreis
P0965	Druckregel-Magnetventil B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0966	Druckregel-Magnetventil B - Signal zu niedrig
P0967	Druckregel-Magnetventil B - Signal zu hoch
P0968	Druckregel-Magnetventil C - offener Stromkreis
P0969	Druckregel-Magnetventil C - Bereichs-/Funktionsfehler
P0970	Druckregel-Magnetventil C - Signal zu niedrig
P0971	Druckregel-Magnetventil C - Signal zu hoch
P0972	Schaltmagnetventil A - Bereichs-/Funktionsfehler
P0973	Schaltmagnetventil A - Signal zu niedrig
P0974	Schaltmagnetventil A - Signal zu hoch
P0975	Schaltmagnetventil B - Bereichs-/Funktionsfehler
P0976	Schaltmagnetventil B - Signal zu niedrig
P0977	Schaltmagnetventil B - Signal zu hoch
P0978	Schaltmagnetventil C - Bereichs-/Funktionsfehler
P0979	Schaltmagnetventil C - Signal zu niedrig
P0980	Schaltmagnetventil C - Signal zu hoch
P0981	Schaltmagnetventil D - Bereichs-/Funktionsfehler
P0982	Schaltmagnetventil D - Signal zu niedrig
P0983	Schaltmagnetventil D - Signal zu hoch
P0984	Schaltmagnetventil E - Bereichs-/Funktionsfehler
P0985	Schaltmagnetventil E - Signal zu niedrig
P0986	Schaltmagnetventil E - Signal zu hoch
P0987	Getriebeöldrucksensor E - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldrucksschalter E - Fehlfunktion Stromkre
P0988	Getriebeöldrucksensor E - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter E - Bereichs-/Funktionsf
P0989	Getriebeöldrucksensor E - Signal zu niedrig/ Getriebeöldrucksschalter E - Signal zu niedrig
P0990	Getriebeöldrucksensor E - Signal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter E - Signal zu hoch
P0991	Getriebeöldrucksensor E - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter E - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0992	Getriebeöldrucksensor F - Fehlfunktion Stromkreis/ Getriebeöldruckschalter F - Fehlfunktion Stromkreis
P0993	Getriebeöldrucksensor F - Bereichs-/Funktionsfehler/ Getriebeöldruckschalter F - Bereichs-/Funktionsfe
P0994	Getriebeöldrucksensor F - Signal zu niedrig/ Getriebeöldruckschalter F - Signal zu niedrig
P0995	Getriebeöldrucksensor F - Signal zu hoch/ Getriebeöldruckschalter F - Signal zu hoch
P0996	Getriebeöldrucksensor F - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen/ Getriebeöldruckschalter F - zeitweilige Stromkreisunterbrechungen
P0997	Schaltmagnetventil F - Bereichs-/Funktionsfehler
P0998	Schaltmagnetventil F - Signal zu niedrig
P0999	Schaltmagnetventil F - Signal zu hoch